

Leitfaden E-Auto

Renault ZOE **ZE50** | RW < 350 km

Als registrierte(r) Kunde*in ist das Fahrzeug buchbar:

- über unsere Homepage „AUTO BUCHEN“
- per 24/7 Telefondienst
- mit „Carsharing Deutschland“ App



E-LADEN

1. Entriegeln und öffnen des Ladeanschlusses

s. links neben dem Lenkrad

neu Drücken Sie auf die Taste mit dem Stecker-Symbol auf dem Armaturenbrett.



2. Ladevorgang aktivieren und überprüfen

- Ladekabel dem Fahrzeug entnehmen
- **Schwarzen Stecker** an die **Ladesäule**, danach den **blauen Stecker** vorne ins **Fahrzeug** stecken.
- Anschließend sofort Stromladechip an das Ladesymbol halten. Ladesäule-Display auf Start-Ladevorgang beachten!
- Vergewissern Sie sich vor Verlassen des Fahrzeuges, dass der Ladevorgang korrekt gestartet wurde!



Zu überprüfen ist die Anzeige des ZOE Tacho-Displays:

neu Es zeigt Ihnen

- die Restzeit bis zur vollständigen Ladung,
- den Ladestand in Prozent
- und die Restreichweite in Kilometern an.



Trifft dies nicht zu, kontaktieren Sie den 24/7 Telefondienst der Störungshotline / Servicezentrale!

Renault ZOE ZE50

Reichweite < 350 km
CCS- und Typ2-Stecker



Entriegelung Ladekabel
s. links neben dem Lenkrad

kein KeyCard Schlitz

Fahrmodus B

s. unterhalb des Schalthebels

1 Buchungssystem Zugangsgesät (Bordcomputer)

2 ZOE ZE50 Tachodisplay

3 ZOE ZE50 Multimediadisplay

4 ZOE ZE50 Start-Stop Taste

5 Buchungssystem Schlüssel-Buchse im Handschuhfach

6 Buchungssystem Zugangskarten-Leser

neu 7 ZOE ZE50 Steckersymbol - Entriegeln des Ladekabels

neu 8 ZOE ZE50 Parkbremse



FAHRT BEGINNEN

1. Fahrzeug mit Zugangskarte öffnen

Zugangskarte an die Markierung halten.

- **Grünes Signal** > Auto öffnet sich (1-2 Sekunden)

Im Innenraum bitte Zugangsgerät-Display beachten!

- **Rotes Signal** > Richtiges Fahrzeug? Stimmt die Buchungszeit?

Bei Bedarf 24/7 Dienste anrufen. s. Fußnote o. Zugangskarte



2. Sofort KeyCard mit Stecker aus der Buchse ziehen

s. Handschuhfach

neu KeyCard muss auf die Mittel-Konsole gelegt werden.
(Erkennungsbereich zum Starten)



3. Fahrzeug prüfen

... auf **Schäden/ Sauberkeit**, im Bordbuch eintragen und sofort telefonisch melden.

4. Entriegeln des Ladesteckers

s. links neben dem Lenkrad

neu Drücken Sie auf die Taste mit dem Stecker-Symbol auf dem Armaturenbrett.



5. Ladekabel entfernen

> **vom Fahrzeug** entfernen

Ziehen Sie anschließend das Ladekabel am Fahrzeug ab.

Schutzkappe schließen!

> **und von der Ladesäule** entfernen

(i.d.R. **ist es ein mobiles ZOE Ladekabel**)

Das Ladekabel führen Sie bitte während der Fahrt immer mit.

Lassen Sie es niemals an der Ladesäule hängen!



neu 6. Innere und äußere Schutzkappen schließen

Bei unkorrekter Schließung der Kappe erscheint am ZOE Tacho-Display ein Symbol.



7. START/ STOP Taste tätigen

neu 8. Losfahren mit Modus B

Motor ist geräuschlos!

Im „Modus B“ brems das Fahrzeug stärker

mit dem Elektromotor, sobald man den Fuß vom Gas nimmt.

R - Rückwärtsgang
N - Neutral/Parken
D - Normale Fahrt vorwärts
B - Fahrt vorwärts mit verstärkter Rekuperation (Energierückgewinnung= Bremsmodus)



FAHRT UNTERBRECHEN / PARKEN

1. Mit KeyCard abschließen

2. Mit KeyCard öffnen

FAHRT BEENDEN

1. Fahrzeug zurückbringen / wieder an der selben Station parken

Sie müssen lediglich den Start-/Stopp-Knopf drücken.

neu Die Handbremse wird automatisch angezogen. Fertig!

2. JETZT noch ...

das Fahrzeug ordentlich richten, Einkauf ausladen, etc.

3. E-LADEN s. Kapitel E-Laden!

4. KeyCard zurückstecken

Stecken Sie die KeyCard mit silbernem Stift zurück in die Buchse im Handschuhfach

5. Fahrzeug abschließen

Schließen Sie mit der Zugangskarte am Zugangskarten-Leser das Auto ab.

Hinweise zum Fahrzeug

→ Ein Elektrofahrzeug fährt sich wie ein Fahrzeug mit Automatikgetriebe
Die beiden Fußpedale sind ausschließlich mit dem rechten Fuß und niemals gleichzeitig zu bedienen!

→ Sanft Gas geben und bremsen. Vermeiden Sie hohe Geschwindigkeiten.
Vermeiden Sie durch vorausschauendes Fahren starkes Bremsen. Besser ist, Energie durch Rekuperieren zurückzugewinnen. Dazu stellen Sie den Wählhebel auf B-Modus. Der Motor brems nun wesentlich stärker und lädt mit dem zurückgewonnenen Strom die Batterie. Dadurch verbessern Sie die Reichweite.

Der B-Modus ist deaktiviert, wenn die Batterie voll ist oder wenn sie nicht auf Betriebstemperatur ist. Sie erhalten solange eine Hinweisanzeige im Display.

→ Eco-Modus nutzen

Durch den Eco-Modus wird der Verbrauch aller Energieverbraucher maximal reduziert.

